

Manual rápido de cerraduras SALTO

Actualmente existen 3 elementos electrónicos SALTO que permiten abrir puertas:



Los **escudos** necesitan la acción de la manivela (carnet UPV) para abrir, pero no para cerrar.

Los **cilindros** necesitan la acción de giro manual tanto para abrir como para cerrar, por lo que es necesario presentar el carnet UPV en ambos casos.

Los **lectores murales** actúan sobre un abrepuertas o puerta automática y normalmente sólo necesitan presentar el carnet UPV para abrir, ya que el cierre suele ser automático.

Los tres dispositivos tienen varias maneras de funcionamiento:

- **Estándar:** al pasar el carnet permite abrir una vez, después permanece cerrada.
- **Toggle:** al pasar el carnet cambia de estado:
 - o Si estaba cerrada: abre y se mantiene abierta hasta el siguiente carnet válido.
 - o Si estaba abierta: cierra hasta el siguiente carnet válido.
- **Paso:** normalmente funciona en modo estándar, pero se puede poner en modo paso bajando la manilla interior y pasando el carnet, entonces permanecerá abierta hasta que se anule el modo paso (bajando la manilla interior y pasando el carnet). Este modo sólo tiene sentido en los escudos.
- **Automático:** se abre o cierra en función de un calendario que se haya definido.
- **Toggle temporizado:** modo toggle dentro de un periodo de tiempo programado. El resto del tiempo funciona en modo estándar.
- **Paso temporizado:** sólo se puede poner en modo paso dentro de un periodo de tiempo programado. El resto del tiempo funciona en modo estándar.

IMPORTANTE: aunque los modos se pueden poner en los tres tipos de dispositivos, hay que tener en cuenta que el uso no es exactamente igual:

- Bajando la maneta de un escudo, inconscientemente estamos accionando la apertura, mientras que con el cilindro hay que girar conscientemente.
- Con el escudo, al cerrarse la puerta, el resbalón encaja y realmente se queda cerrada.
- Con el cilindro, la acción de cierre también hay que hacerla girándolo con la mano, por lo que en modo estándar será necesario volver a pasar el carnet para dejar cerrado.

Código de luces

Parpadeo verde y pitido: apertura única (se queda cerrada tras la apertura).

1 parpadeo rojo, pitido bitono: apertura no permitida (no hay distinción del motivo).

4 parpadeos rojos con pitido, 1 verde con pitido: aviso de pilas bajas y apertura.

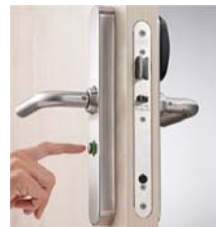
4 parpadeos rojos con pitido: pilas agotadas.

4 parpadeos verdes con pitido bitono: apertura continua (la puerta se quedará abierta).

- Si la puerta estaba cerrada se queda abierta.
- Si la puerta estaba abierta, sigue abierta y el mensaje es el mismo tanto si el usuario tiene permisos como si no los tiene.

1 parpadeo verde, 1 parpadeo rojo con pitido bitono: cierra cuando estaba abierta en modo toggle o paso.

Aunque actualmente existen muy pocas instaladas, también hay escudos con un botón interior que indica “privacidad” cuando alguien está dentro y lo ha pulsado. En estos casos sólo ciertos usuarios con el check activado de “vence privacidad” son capaces de abrir la puerta (entre ellos el personal de seguridad). Las luces relacionadas con este estado son:



5 repeticiones de 3 pitidos y parpadeo en rojo: cerradura en modo privacidad y el carnet NO vence privacidad (aunque tenga permisos en modo normal).

5 repeticiones de 3 pitidos y parpadeo en rojo, 1 verde con pitido: cerradura en modo privacidad y usuario SÍ vence privacidad, apertura correcta.

Cambio de pilas

Tipo de pilas:

- Escudos estrechos: 3 pilas AAA 1,5V.
- Escudos anchos: 3 pilas AA 1,5V.

Se encuentran en la parte interna de la cerradura, apretando el tornillo inferior se puede abrir el embellecedor y proceder al cambio.



- Cilincros: 1 pila CR2 3V.

Para acceder a ella hace falta una herramienta especial disponible en el Servicio de Infraestructura.

Tras cambiarlas la hora se reestablece a 01/01/2000, por lo que es necesario actualizar la cerradura para que vuelva a coger la hora correcta. Tras actualizar debemos conectar el PPD al ordenador para que vuelque la información recopilada de la cerradura.

Actualización de firmware

Con la evolución de la tecnología en carnets y otros dispositivos de apertura, así como para mejorar el funcionamiento de las cerraduras, a veces es necesario actualizar el firmware.

Para hacerlo hay que cargar el firmware en el PPD a través del software de Salto, en función del tipo de cerraduras hay que cargar unos u otros ficheros:

- Escudos: dispositivos 0037 y 0008 (última versión de cada uno).
- Cilindros: dispositivos 0107 y 0000 (última versión de cada uno).

Es conveniente hacer la actualización con el estado de las pilas “Alto”. Si no lo están es mejor cambiarlas antes de la actualización.

PROBLEMA: Se ha detectado que si el estado de las pilas es “Medio” o “Bajo”, al actualizar el firmware el estado de las pilas pasa momentáneamente a “Alto” e incluso abre sin problema durante un rato. Pero pasado ese rato el estado de las pilas pasa directamente a “Agotadas” por lo que ya no abre más con carnet y hay que proceder a la apertura de emergencia con el PPD y a continuación hacer el cambio de pilas.