



Becas colaboración curso 2015/2016

Fecha: 18 Junio 2015

Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *MAQUINAS Y MOTORES TERMICOS*

Núm Proyecto: 2015/25/00007

Responsable

Gimeno García, Jaime

E-mail

jaigigar@mot.upv.es

Ext.

76554

Título proyecto

CALIBRACIÓN DE MODELOS DE INYECTORES VIRTUALES DIÉSEL

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

El objetivo del trabajo es calibrar un modelo, el cual, mediante expresiones matemáticas, permita reproducir el comportamiento de un inyector diésel real. El punto de partida serán los resultados experimentales de un inyector determinado. Sobre estos resultados, y tomando como referencia modelos de otros inyectores similares, se ajustará el modelo para el inyector en cuestión. Este modelo, tomando como parámetros de entrada las condiciones de contorno de un inyector (presión de inyección, de descarga, etc.), deberá devolver una señal de tasa de inyección lo más ajustada posible a la real.

El proceso de obtención del inyector virtual se puede separar en las siguientes fases: Elección de las expresiones matemáticas que definirán la forma de la tasa (basadas en modelos previos); parametrización de los ensayos experimentales; ajuste de los parámetros del modelo en función de los parámetros de entrada; construcción del modelo completo y validación del mismo.

Actividades a realizar por el alumno

Véase "descripción del proyecto".

Horario

Tres horas diarias, de lunes a viernes y adecuadas al horario académico del estudiante, a partir de la adjudicación de la beca y hasta el 30 de junio de 2016