



## Becas colaboración curso 2015/2016

Fecha: 18 Junio 2015

### Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *MAQUINAS Y MOTORES TERMICOS*

**Núm Proyecto: 2015/25/00001**

#### **Responsable**

Arnau Martínez, Francisco José

#### **E-mail**

farnau@mot.upv.es

#### **Ext.**

76568

#### **Título proyecto**

DISEÑO Y OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE RENOVACIÓN DE LA CARGA DE UN MOTOR DUAL FUEL PARA TRANSPORTE PESADO MEDIANTE SOBREALIMENTACIÓN EN DOBLE ETAPA

#### **Valoración proyecto**

4

#### **Descripción proyecto**

Véase "descripción del proyecto".

#### **Actividades a realizar por el alumno**

El trabajo consiste en el diseño del sistema de admisión y escape de un motor dual-fuel para transporte pesado. Se deberá seleccionar la arquitectura adecuada para poder conseguir las condiciones de deseadas en el interior del cilindro (sistema de sobrealimentación, producción de EGR). Se deberá también seleccionar la estrategia adecuada para el control de cada uno de los elementos utilizados.

#### **Horario**

Tres horas diarias, de lunes a viernes y adecuadas al horario académico del estudiante, a partir de la adjudicación de la beca y hasta el 30 de junio de 2016.