



Becas colaboración curso 2022/2023

Fecha: 01 Junio 2022

Vicerrectorado de Investigación

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES*

Núm Proyecto: 2022/40/00006

Responsable

González Escrivá, José Alberto

E-mail

jgonzale@upv.es

Ext.

73755

Título proyecto

Estudio de la utilización de los muelles portuarios ante situaciones de congestión

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

Los puertos constituyen un papel fundamental en la cadena de suministro, como ha podido comprobarse recientemente.

Algunos problemas de congestión en puertos pueden ser debidos a ineficiencias en la planificación y programación de las operaciones portuarias.

En la actualidad existen, para consulta en abierto, empresas que ofrecen la posición de los buques en tiempo real basadas en señales que emiten los buques (AIS=Automatic Identification System).

A partir de esta información es posible efectuar análisis de situaciones que se están produciendo en puertos concretos y establecer indicadores de operación que puedan detectar anomalías.

En resumen, el proyecto propuesto plantea la oportunidad al/a la alumno/a de poder introducirse en el análisis del comportamiento de los buques en los accesos a los puertos y principalmente en los muelles, donde se realizan las operaciones portuarias de estiba/desestiba, carga y descarga, avituallamiento, etc. El análisis del comportamiento obtenidos y la comparación entre distintos puertos permitirá la identificación de patrones que pueden ser aplicables a propuestas de mejora para evitar la congestión y efectos en la cadena de suministro.

Actividades a realizar por el alumno

Seleccionar un conjunto de (mínimo 3 puertos) de contenedores que hayan tenido problemas de congestión.

Estudiar las plataformas de posición de buques VesselFinder, MarineTraffic u otras que proporcionen los datos de posición en tiempo real de buques en ruta

Definir los parámetros e indicadores a observar.

Efectuar un seguimiento mediante las plataformas de posición de buques en los puertos seleccionados y estimación de los parámetros e indicadores seleccionados.

Análisis de la información obtenida.

Conclusiones y propuestas para los puertos analizados.

Localización de la actividad (Campus)

Valencia

Horario

Preferiblemente mañanas u otro que elija el alumno. Al menos dos reuniones semanales de seguimiento (presenciales u online)