



## Becas colaboración curso 2023/2024

Fecha: 29 Mayo 2023

### Vicerrectorado de Investigación

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *INGENIERÍA DEL TERRENO*

**Núm Proyecto: 2023/18/00001**

#### **Responsable**

Garrido de la Torre, María Elvira

#### **E-mail**

egarrido@trr.upv.es

#### **Ext.**

75832

#### **Responsable**

Hidalgo Signes, Carlos

#### **E-mail**

chidalgo@trr.upv.es

#### **Ext**

75832

#### **Título proyecto**

Estudio de la correlación entre los índices de rebote de los esclerómetros para roca y el Equotip y la influencia en los mismos del Índice Slake Durability.

#### **Valoración proyecto**

4

#### **Descripción proyecto**

En el Departamento de Ingeniería del Terreno se han venido realizando diversas investigaciones sobre una de las propiedades básicas para la ingeniería de las rocas: la resistencia a compresión simple. Se ha investigado la correlación de la misma con el Índice de Resistencia a la Carga Puntual o la influencia sobre este parámetro en las rocas expuestas a elevadas temperaturas. Se han realizado recientemente dos tesis doctorales sobre estos temas y se han publicado artículos en revistas indexadas y en congresos, nacionales e internacionales, del ámbito de la Mecánica de Rocas y de la Ingeniería Civil.

El proyecto que se propone trata de abrir una nueva línea de investigación sobre la correlación de los índices obtenidos con los esclerómetros para roca, de tipo N y L, y la influencia en esos índices del índice de alterabilidad Slake Durability. También se pretende relacionar los resultados obtenidos con los esclerómetros con los valores alcanzados con el Equotip, herramienta esta que forma parte también de una línea de investigación pionera del Departamento. El alumno se integrará en el equipo de trabajo en las tareas de investigación. Bajo la supervisión de los investigadores, colaborará en la realización de ensayos de laboratorio y en la interpretación de sus resultados de modo que adquiera habilidades tanto en áreas relacionada con el desarrollo profesional como en el de la investigación.

#### **Actividades a realizar por el alumno**

El trabajo propuesto tiene una componente básicamente experimental: se trata de realizar ensayos de resistencia mediante los esclerómetros y el equotip y, además, ensayos de alterabilidad sobre muestras de distintos tipos de roca, de las que se conocen su resistencia a compresión simple y otras propiedades geomecánicas establecidas en anteriores investigaciones. Posteriormente se analizarán y/o se representarán gráficamente los registros de datos para interpretar los resultados y redactar un informe técnico.



## Becas colaboración curso 2023/2024

*Fecha: 29 Mayo 2023*

### **Localización de la actividad (Campus)**

CAMPUS DE VERA

### **Horario**

Media jornada, en régimen de compatibilidad con sus estudios, y según lo establecido en la normativa de la convocatoria