

PROPUESTAS DE TRABAJOS FIN DE MÁSTER 2020/2021

Profesor/a	Título del trabajo	Código	Aprobación por la CAM	Alumno/a asignado/a
Francisco J. Rubio	Simulación y análisis económico de una célula robotizada con Grasp 10	3-20/21	27/02/2020	Ricardo Campaña Sánchez
Antonio José Besa	Métodos de diagnóstico de fallos en rodamientos	4-20/21	27/02/2020	
Francisco Valero	Modelización de las pérdidas energéticas en el comportamiento dinámico del vehículo eléctrico Robotnik	5-20/21	27/02/2020	
Carlos Vila	Análisis, diseño y simulación de una planta de producción virtual de dos modelos de impresoras 3D con herramientas PLM avanzadas	6-20/21		Daniel Arturo Peralta Calvopiña
Javier Carballeira	Desarrollo de una metodología para la detección de fallos en amortiguadores de vehículos ferroviarios mediante el análisis de señales de aceleración en caja y bogies	7-20/21	06/04/2020	
Javier Fuenmayor Santiago Gregori	Selección y análisis de algoritmos de optimización eficientes para su aplicación en la optimización de catenarias ferroviarias de alta velocidad	8-20/21	06/04/2020	
Javier Fuenmayor Santiago Gregori	Identificación de parámetros de un modelo multicuerpo de pantógrafo a partir de medidas experimentales	9-20/21	06/04/2020	

Profesor/a	Título del trabajo	Código	Aprobación por la CAM	Alumno/a asignado/a
Francisco David Denia	Modelización del comportamiento acústico de sistemas con catalizador y trampa de partículas mediante elementos finitos (Ansys APDL y Workbench)	14-20/21	16/09/2020	
Francisco David Denia	Optimización de la atenuación sonora de catalizadores de automoción mediante ajuste modal, algoritmos genéticos y basados en gradiente	15-20/21	16/09/2020	
Ana Vercher	Estimación y análisis de las propiedades elásticas aparentes de un núcleo 'honeycomb' de fibra de aramida para la elaboración de un modelo continuo de elementos finitos. Implementación de una herramienta de usuario	16-20/21	16/09/2020	Alejandro Morín Pedrosa
José Martínez Águeda Sonseca	Selección de materiales, diseño mecánico y optimización estructural del basculante de una Moto3 de competición	17-20/21	16/09/2020	
José Martínez Águeda Sonseca	Selección de materiales, diseño mecánico y optimización estructural del chasis de una Moto3 de competición	18-20/21	16/09/2020	
Javier Carballeira	Estudio de la influencia de los parámetros de contacto en la estabilidad de un vehículo ferroviario desde un punto de vista teórico y mediante la aplicación de la normativa de aceptación dinámica EN 14363	19-20/21	16/09/2020	Jesús Puig Coves
Manuel Tur	Optimización de un componente estructural de un vehículo ferroviario	Reto Diseño		