

PROPUESTAS DE TRABAJOS FIN DE MÁSTER 2021/2022

Profesor/a	Título del trabajo	Código	Aprobación por la CAM	Alumno/a asignado/a
Javier Fuenmayor Santiago Gregori	Identificación de parámetros de un modelo multicuerpo de pantógrafo a partir de medidas experimentales	9-20/21	06/04/2020	
Francisco Denia	Modelización del comportamiento acústico de sistemas con catalizador y trampa de partículas mediante elementos finitos (Ansys APDL y Workbench)	14-20/21	16/09/2020	
Francisco Denia	Optimización de la atenuación sonora de catalizadores de automoción mediante ajuste modal, algoritmos genéticos y basados en gradiente	15-20/21	16/09/2020	
Antonio José Besa	Procedimientos de equilibrado de un rotor flexible	01-21/22	13/05/2021	
Antonio José Besa	Diagnóstico de fallos de rodamientos basado en el análisis de vibraciones	02-21/22	13/05/2021	
Javier Carballeira	Estudio de la influencia de los amortiguadores antilazo en el comportamiento dinámico de un vehículo ferroviario mediante la aplicación de la normativa de aceptación dinámica EN 14363 y de confort EN 12299	03-21/22	13/05/2021	
Francisco Denia	Desarrollo e implementación de metodologías basadas en elementos finitos (Ansys APDL y Workbench) para el análisis acústico de silenciadores en presencia de gradientes térmicos	04-21/22	13/05/2021	

Profesor/a	Título del trabajo	Código	Aprobación por la CAM	Alumno/a asignado/a
Francisco Denia	Desarrollo e implementación de una metodología precisa y computacionalmente eficiente para la optimización acústica de filtros de partículas	05-21/22	13/05/2021	
José Martínez Águeda Sonseca	Selección de materiales, diseño mecánico y optimización estructural del subchasis de una Moto3 de competición	06-21/22	13/05/2021	
José Martínez Águeda Sonseca	Selección de materiales, diseño mecánico y optimización estructural de las tijas de dirección de una Moto3 de competición	07-21/22	13/05/2021	
Francisco J. Rubio	Diseño de un robot paralelo. Análisis dinámico y resistente y fortalecimiento de los puntos débiles	08-21/22	13/05/2021	
Manuel Tur Ana Pedrosa	Mejora del banco de ensayos HIL de pantógrafos con catenarias virtuales	09-21/22	13/05/2021	
Santiago Gregori	Selección del algoritmo de optimización más apropiado para la optimización de la geometría de catenarias ferroviarias	10-21/22	13/05/2021	
Manuel Tur	Optimización de un componente estructural de un vehículo ferroviario	Reto Diseño		