

Informe aprobado el 14 de noviembre de 2011 por el Consejo de Instituto del Instituto Universitario de Investigación CMT-Motores Térmicos

INFORME DE GESTIÓN

2010-2011

calidadUPV

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN MOTORES
DE COMBUSTIÓN INTERNA
ALTERNATIVOS**

I. Objetivo.

El objetivo del presente documento es:

- Realizar un análisis tanto cuantitativo como cualitativo del funcionamiento y de los resultados del “Máster Universitario en Motores de Combustión Interna Alternativos”.
- Definir las metas de los principales indicadores del “Máster Universitario en Motores de Combustión Interna Alternativos” para el próximo curso.
- Definir objetivos y acciones de mejora del Título “Máster Universitario en Motores de Combustión Interna Alternativos”.

Este análisis lo ha realizado la Comisión Académica del “Máster Universitario en Motores de Combustión Interna Alternativos” y ha sido aprobado por el Consejo de Instituto del Instituto Universitario de Investigación CMT-Motores Térmicos el 14 de Noviembre de 2011.

II. Resultados obtenidos.

Nivel 1. Indicadores de actividad	Actividad docente			Actividad investigadora	Demanda	
	IAD ponderado	Tasa de PDI Doctor	Tasa de PDI a tiempo completo	IAI ponderado	Tasa de matriculación	Tasa oferta y demanda
Meta curso 2010-2011	50	100%	100%	50	----	----
Resultado 2010-2011	51,61	100%	100%	55,98	----	----

Nivel 2. Indicadores de resultados	Docencia				Internacionalización			Empleabilidad		
	Tasa de graduación	Tasa de rendimiento	Tasa de abandono	Tasa de eficiencia	Número de alumnos de intercambio recibidos	Número de alumnos matriculados que han realizado intercambio académico	Número de alumnos titulados que han realizado intercambio académico	Número de alumnos matriculados que han realizado prácticas en empresa	Número de alumnos titulados que han realizado prácticas en empresa	Tasa de empleabilidad
Meta curso 2010-2011	95%	99%	5%	95%						
Resultado 2010-2011	70%	93,79%	10%	100%	0	0	0	---	---	---

Nivel 3. Indicadores de satisfacción	Profesorado	Alumnado		Titulados		
	Satisfacción media del profesorado con la gestión del título	Satisfacción media del alumnado con la gestión del título	Satisfacción media del alumnado con la docencia impartida en el título	Satisfacción media del titulado con la formación recibida	Satisfacción media del titulado con la gestión del título	Satisfacción media del titulado con el título (3 años)
Meta curso 2010-2011	7,80	8,40	9,60	---	---	---
Resultado 2010-2011	9,17	8,95	9,73	5,00	4,88	---

III. Análisis de los resultados del Título.

A continuación se analizan los resultados de cada uno de los indicadores definidos en el Sistema de Gestión de Calidad de los Títulos Oficiales de la Universidad Politécnica de Valencia para el “Máster Universitario en Motores de Combustión Interna Alternativos”

Nivel 1. Indicadores de actividad del “Máster Universitario en Motores de Combustión Interna Alternativos”

1. Actividad docente:

El IAD de los profesores del Máster es satisfactorio, encontrándose por encima de la media de los másteres de la Universidad y habiendo mejorado respecto del curso anterior. La tasa de los profesores doctores y a tiempo completo es del 100%, lo que demuestra el alto nivel y la implicación de los docentes del Máster

2. Actividad investigadora:

El IAI ponderado de los profesores del Máster se encuentra entre los más altos de la UPV, habiendo mejorado respecto del curso anterior, lo que es un gran activo para un Máster enfocado a formar investigadores.

3. Demanda:

El número de alumnos admitidos en el Máster se mantiene acotado buscando que cada alumno tenga un tutor personal y esté involucrado directamente en algún proyecto de investigación del Instituto, lo que no permite atender más solicitudes, pese a la gran demanda nacional e internacional.

Nivel 2. Indicadores de resultados del “Máster Universitario en Motores de Combustión Interna Alternativos”

1. Docencia:

Las tasas de rendimiento y de eficiencia están por encima del 90%, lo que es debido a la alta implicación y participación activa de los alumnos en el Máster, lo

que hace que el nivel de aprobados sea muy alto. Por otra parte, la tasa de alumnos que finalizan el Máster es muy superior a la media de la Universidad.

2. Internacionalización:

Los alumnos cursan la totalidad del Máster en la Universidad, si bien existe un buen grado de participación de profesores de otras universidades europeas que imparten Seminarios en el Máster.

Por otra parte, alrededor del 50% de los alumnos del Máster son extranjeros.

3. Empleabilidad:

Más del 90% de los alumnos egresados del Máster, una vez acabado su doctorado, encuentran empleo en instituciones académicas, centros de investigación y departamentos de I+D en el sector industrial. El Instituto tiene un histórico de la empleabilidad de todos los egresados.

No están previstas prácticas en empresa ya que los alumnos del Máster participan en los proyectos de investigación del Instituto, lo que les capacita para su posterior trabajo científico.

Nivel 3. Indicadores de satisfacción del “Máster Universitario en Motores de Combustión Interna Alternativos”

1. Profesorado:

El índice de satisfacción del profesorado con la gestión del Máster es elevado, siendo de los más elevados en comparación con otros másteres de la Universidad y habiendo aumentado respecto del curso 2009-2010.

2. Alumnado:

Asimismo, el índice de satisfacción del alumnado con la gestión del Máster es muy elevado, lo que demuestra la integración de los alumnos en el propio Instituto.

El índice de satisfacción del alumnado con la docencia es muy elevado, de los más altos de la Universidad, lo que es un resultado excelente para el Máster.

3. Titulados:

Resultan poco representativos los valores de los indicadores de satisfacción de los titulados por el bajo número de encuestas obtenidos.

IV. Análisis cualitativo del funcionamiento del Título.

A continuación se realiza un análisis del funcionamiento interno del Título, sus puntos fuertes y sus puntos débiles y un análisis de las amenazas y las oportunidades externas.

1. Fortalezas del Título: puntos fuertes

El Máster presenta varias fortalezas resaltables:

- Los profesores están muy implicados en la mejora continua de la docencia
- El personal de administración y servicios es muy resolutivo en la gestión de los asuntos propios del Máster, especialmente con las incidencias que plantean los alumnos extranjeros.
- El Instituto dispone de unos laboratorios muy bien dotados para la I+D+i en motores térmicos, de lo que se aprovechan los alumnos para sus clases prácticas y el Trabajo Final de Máster.
- La experiencia del Instituto en el ámbito de la I+D+i en motores es ampliamente contrastada, siendo reconocida a nivel mundial

2. Debilidades del Título: puntos débiles

- La necesidad de compartir asignaturas con estudios de segundo ciclo.
- La constante modificación de los criterios académicos sobre los estudios de Posgrado.

3. Amenazas externas del Título.

- La existencia de un gran número de másteres ofertados en la UPV.

4. Oportunidades externas para la mejora del Título.

- El prestigio a nivel mundial en el ámbito de la I+D+i en motores Diesel, que atrae a estudiantes de otras nacionalidades.
- La constante investigación, a nivel mundial, en el desarrollo de los motores Diesel para la reducción de emisiones contaminantes, ahorro de consumo de combustible y utilización de motorizaciones híbridas.

V. Análisis de los informes externos de evaluación del título: AVAP y ANECA:

Se han tomado medidas para la mejora de la información a los alumnos.

VI. Análisis de quejas y sugerencias de los grupos de interés:

No se tiene conocimiento de quejas y sugerencias sobre el Máster.

VII. Metas para los indicadores del Sistema de Gestión de Calidad de Títulos Oficiales de la UPV.

A partir de los resultados que hemos obtenido y del análisis cualitativo realizado, se definen las siguientes metas para los indicadores del SGCTi

Nivel 1. Indicadores de actividad	Actividad docente			Actividad investigadora	Demanda	
	IAD ponderado	Tasa de PDI Doctor	Tasa de PDI a tiempo completo	IAI ponderado	Tasa de matriculación	Tasa oferta y demanda
Meta curso 2011-2012	50	100%	100%	50	---	---

Nivel 2. Indicadores de resultados	Docencia				Internacionalización			Empleabilidad		
	Tasa de graduación	Tasa de rendimiento	Tasa de abandono	Tasa de eficiencia	Número de alumnos de intercambio recibidos	Número de alumnos matriculados que han realizado intercambio académico	Número de alumnos titulados que han realizado intercambio académico	Número de alumnos matriculados que han realizado prácticas en empresa	Número de alumnos titulados que han realizado prácticas en empresa	Tasa de empleabilidad
Meta curso 2011-2012	95%	95%	10%	95%	0	0	0	---	---	---

Nivel 3. Indicadores de satisfacción	Profesorado	Alumnado		Titulados		
	Satisfacción media del profesorado con la gestión del título	Satisfacción media del alumnado con la gestión del título	Satisfacción media del alumnado con la docencia impartida en el título	Satisfacción media del titulado con la formación recibida	Satisfacción media del titulado con la gestión del título	Satisfacción media del titulado con el título (3 años)
Meta curso 2011-2012	8,00	8,50	9,60	5,00	5,00	---

VIII. Objetivos y actuaciones para la mejora del Título

Como consecuencia del presente análisis se definen los siguientes objetivos de mejora del Título y las acciones que se van a desarrollar para alcanzarlos.

Objetivos de mejora del Título	Acciones para alcanzar los objetivos	Descripción del título	Justificación: Interés académico, científico o profesional. Demanda y su interés para la sociedad. Referentes nacionales e internacionales. Normas reguladoras del ejercicio profesional	Objetivos. Competencias generales y específicas	Acceso y admisión. Sistemas de apoyo y orientación de estudiantes. Sistemas de transferencia y reconocimiento de créditos	Planificación enseñanza. Plan de estudios. Planificación y gestión de la movilidad.	Personal académico	Recursos, materiales y servicios	Resultados previstos	Sistema de Gestión de Calidad del Título
- Mejorar y ampliar los laboratorios para dotarlos de los últimos equipos diseñados para la investigación en motores	- Incorporar nuevo equipamiento de ensayo de motores.									